



Třífázové naftové
motorgenerátory 85 – 627 kVA
osazené motory Volvo Penta

Základní specifikace zařízení

Typ motorgenerátoru	Výkon trvalý		Výkon záložní		Typ motoru	Spotřeba nafty (l / hod.)
	(kVA)	(kW)	(kVA)	(kW)		
BCV 85P	85	68	94	75	TD520GE	19,0
BCV 90S			90	72	TD520GE	20,2
BCV 100P	100	80	110	88	TAD520GE	21,5
BCV 106S			106	85	TAD520GE	24,0
BCV 130P	130	104	143	114	TD720GE	28,4
BCV 140S			140	112	TD720GE	29,1
BCV 150P	150	120	165	132	TAD720GE	30,9
BCV 166S			166	133	TAD720GE	36,2
BCV 175P	175	140	193	154	TAD721GE	37,2
BCV 200S			200	160	TAD721GE	40,0
BCV 200P	200	160	220	176	TAD722GE	43,1
BCV 220S			220	176	TAD722GE	45,6
BCV 250P	250	200	275	220	TAD740GE	53,6
BCV 275S			275	220	TAD740GE	58,2
BCV 275P	275	220	303	242	TAD940GE	58,1
BCV 300S			300	240	TAD940GE	62,3
BCV 325P	325	260	358	286	TAD941GE	64,5
BCV 358S			358	286	TAD941GE	70,5
BCV 375P	375	300	413	330	TAD1241GE	81,7
BCV 413S			413	330	TAD1241GE	85,2
BCV 400P	400	320	440	352	TAD1242GE	86,0
BCV 440S			440	352	TAD1242GE	86,5
BCV 460P	460	368	506	405	TAD1640GE	90,3
BCV 506S			506	404	TAD1640GE	95,4
BCV 500P	500	400	550	440	TAD1641GE	107,3
BCV 550S			550	440	TAD1641GE	110,9
BCV 570P	570	456	627	502	TAD1642GE	119,5
BCV 627S			627	502	TAD1642GE	125,1

Výstupní elektrický výkon

Trvalý výkon (Prime) je nelimitovaný počtem hodin a je přetížitelný o 10% po 1 hodině v každých 12 hodinách provozu.
Záložní výkon (Standby) je maximální výkon, který je agregát schopen dodávat po dobu do 500 hodin za rok.

Elteco-UPS

Naše firma působí na českém trhu se záložními zdroji již více než 10 let. Za tuto dobu jsme úspěšně nainstalovali stovky motorgenerátorů. V oblasti dodávek, instalací a následného servisu motorgenerátorů máme vyškoleny ty nejlepší odborníky. Veškeré vědomosti a zkušenosti získané touto činností jsme připraveni plně využít i v případě dodávky toho Vašeho zařízení.

Broadcrown

Tradiční britský výrobce motorgenerátorů. Všechny vyráběné agregáty odpovídají přísným mezinárodním normám jakosti a požadavkům na ekologický provoz.

Výstup

Standardní třífázové napětí v rozsahu 416 / 400 / 380, 50Hz. Jsou možné i jiné hodnoty výstupního napětí a frekvence, případně jednofázové provedení.

Motor

Dieselový, výrobce Volvo Penta. Motor je kapalinou chlazený, vybavený radiátorem a ventilátorem. Počet otáček motoru je 1500 ot. / min. Od 175 kVA je motor standardně vybaven elektronickým regulátorem otáček.

Elektrický systém

12 / 24 VDC systém s alternátorem, startovací baterií a nabíječkou instalovaný na rámu agregátu.

Automatický napěťový regulátor – AVR

Plně automatický systém regulace výstupního napětí v rozsahu +/- 0,5%, platí jak pro nezatížený, tak pro plně zatížený agregát.

Řídící a kontrolní systém

Panel instalovaný na rámu agregátu. Kontrolní panel je izolovaný od vibrací agregátu a obsahuje řídicí a kontrolní prvky. Měřené veličiny a servisní kódy jsou zobrazovány na LCD displeji. U agregátů s automatickým startem je zde standardně instalováno tlačítko central stop.

Palivový systém

V rámu soustrojí je vestavěna palivová nádrž obsahující palivo na přibližně 8 - 10 hodin chodu agregátu. Při požadavku zákazníka na delší dobu chodu motorgenerátoru je možno zařízení doplnit o externí palivovou nádrž s přečerpáváním.

Instalace

Motorgenerátor je možno umístit do krytování s různým stupněm útlumu hluku, nebo s ochranou proti povětrnostním vlivům.

Rozvaděč ATS

Silový panel ATS pro přepínání dodávky elektrické energie ze sítě, nebo z motorgenerátoru je umístěn mimo základní rám agregátu.

