



Jednofázové a třífázové naftové
motorgenerátory 10 – 32 kVA
řady „Midi Range“

Základní specifikace zařízení

Typ motorgenerátoru	Výkon trvalý		Výkon záložní		Typ motoru	Rozměry - d x š x v (mm)	Hmotnost (kg)
	(kVA)	(kW)	(kVA)	(kW)			
Jednofázové provedení:							
BCM 8-50SP E2	7,7				Mitsubishi S3L2-61SD	1300 x 514 x 1266	470
BCM 11-50SP E2	11				Mitsubishi S4L2-61SD	1300 x 514 x 1266	800
BCM 16-50SP E2	16,4				Mitsubishi S4Q2-Z261SD	1650 x 650 x 1228	800
BCM 23-50SP E2	23				Mitsubishi S4S-Z263SD	1650 x 650 x 1230	
Třífázové provedení:							
BCM 11-50 E2	9,7	7,8	10,8	8,6	Mitsubishi S3L2-61SD	1300 x 514 x 1266	470
BCM 16-50 E2	14	11,2	15,5	12,4	Mitsubishi S4L2-61SD	1300 x 514 x 1266	800
BCM 23-50 E2	20,5	16,4	22,5	18	Mitsubishi S4Q2-Z261SD	1650 x 650 x 1228	800
BCM 33-50 E2	30	24	32,5	26	Mitsubishi S4S-Z263SD	1650 x 650 x 1230	800



Výstupní elektrický výkon

Trvalý výkon (Prime) je nelimitovaný počtem hodin a je přetížitelný o 10% po 1 hodinu v každých 12 hodinách provozu.
Záložní výkon (Standby) je maximální výkon, který je agregát schopen dodávat po dobu do 500 hodin za rok.

Elteco-UPS

Naše firma působí na českém trhu se záložními zdroji již více než 10 let. Za tuto dobu jsme úspěšně nainstalovali stovky motorgenerátorů. V oblasti dodávek, instalací a následného servisu motorgenerátorů máme vyškoleny ty nejlepší odborníky. Veškeré vědomosti a zkušenosti získané touto činností jsme připraveni plně využít i v případě dodávky toho Vašeho zařízení.

Broadcrown

Tradiční britský výrobce motorgenerátorů. Všechny vyráběné agregáty odpovídají přísným mezinárodním normám jakosti a požadavkům na ekologický provoz.

Výstup

Standardní třífázové napětí v rozsahu 416 / 400 / 380, 50Hz. Jsou možné i jiné hodnoty výstupního napětí a frekvence, případně jednofázové provedení.

Motor

Dieselový, výrobce Lister Petter, nebo John Deere. Motor je kapalinou chlazený, vybavený radiátorem a ventilátorem. Počet otáček motoru je 1500 ot. / min.

Elektrický systém

12 / 24 VDC systém s alternátorem, startovací baterií a nabíječkou instalovaný na rámu agregátu.

Automatický napěťový regulátor – AVR

Plně automatický systém regulace výstupního napětí v rozsahu +/- 0,5%, platí jak pro nezatížený, tak pro plně zatížený agregát.

Řídící a kontrolní systém

Panel instalovaný na rámu agregátu. Kontrolní panel je izolovaný od vibrací agregátu a obsahuje řídicí a kontrolní prvky. Měřené veličiny a servisní kódy jsou zobrazovány na LCD displeji. U agregátů s automatickým startem je zde standardně instalováno tlačítko central stop.

Palivový systém

V rámu soustrojí je vestavěna palivová nádrž obsahující palivo na přibližně 8 - 10 hodin chodu agregátu. Při požadavku zákazníka na delší dobu chodu agregátu je možno zařízení doplnit o externí palivovou nádrž s přečerpáváním.

Instalace

Motorgenerátor je možno umístit do krytování s různým stupněm útlumu hluku, nebo s ochranou proti povětrnostním vlivům.

Rozvaděč ATS

Silový panel ATS pro přepínání dodávky elektrické energie ze sítě, nebo z motorgenerátoru je umístěn mimo základní rám agregátu.

