



Třífázové naftové
motorgenerátory 315 – 550 kVA
osazené motory Deutz

Základní specifikace zařízení

Typ motorgenerátoru	Výkon trvalý		Výkon záložní		Typ motoru	Rozměry - d x š x v (mm)	Hmotnost (kg)
	(kVA)	(kW)	(kVA)	(kW)			
BCD 315P	315	252	347	277	BF6M1015C1	3100 x 1050 x 2020	3520
BCD 345S			345	276	BF6M1015C1	3100 x 1050 x 2020	3520
BCD 350P	350	280	385	308	BF6M1015C2	3100 x 1050 x 2020	3520
BCD 380S			380	304	BF6M1015C2	3100 x 1050 x 2020	3520
BCD 430P	430	344	473	378	BF8M1015C1	3340 x 1050 x 2020	4085
BCD 475S			475	380	BF8M1015C1	3340 x 1050 x 2020	4085
BCD 500P	500	400	550	440	BF8M1015CP	3340 x 1050 x 2020	4085
BCD 550S			550	440	BF8M1015CP	3340 x 1050 x 2020	4085



Výstupní elektrický výkon

Trvalý výkon (Prime) je nelimitovaný počtem hodin a je přetížitelný o 10% po 1 hodinu v každých 12 hodinách provozu.
Záložní výkon (Standby) je maximální výkon, který je agregát schopen dodávat po dobu do 500 hodin za rok.

Elteco-UPS

Naše firma působí na českém trhu se záložními zdroji již více než 10 let. Za tuto dobu jsme úspěšně nainstalovali stovky motorgenerátorů. V oblasti dodávek, instalací a následného servisu motorgenerátorů máme vyškoleny ty nejlepší odborníky. Veškeré vědomosti a zkušenosti získané touto činností jsme připraveni plně využít i v případě dodávky toho Vašeho zařízení.

Broadcrown

Tradiční britský výrobce motorgenerátorů. Všechny vyráběné agregáty odpovídají přísným mezinárodním normám jakosti a požadavkům na ekologický provoz.

Výstup

Standardní třífázové napětí v rozsahu 416 / 400 / 380, 50Hz. Jsou možné i jiné hodnoty výstupního napětí a frekvence, případně jednofázové provedení.

Motor

Dieselový, výrobce Deutz. Motor je kapalinou chlazený, vybavený radiátorem a ventilátorem. Počet otáček motoru je 1500 ot. / min. Na přání je možno motor vybavit elektronickým regulátorem otáček.

Elektrický systém

12 / 24 VDC systém s alternátorem, startovací baterií a nabíječkou instalovaný na rámu agregátu.

Automatický napěťový regulátor – AVR

Plně automatický systém regulace výstupního napětí v rozsahu +/- 0,5%, platí jak pro nezatížený, tak pro plně zatížený agregát.

Řídící a kontrolní systém

Panel instalovaný na rámu agregátu. Kontrolní panel je izolovaný od vibrací agregátu a obsahuje řídicí a kontrolní prvky. Měřené veličiny a servisní kódy jsou zobrazovány na LCD displeji. U agregátů s automatickým startem je zde standardně instalováno tlačítko central stop.

Palivový systém

V rámu soustrojí je vestavěna palivová nádrž obsahující palivo na přibližně 8 - 10 hodin chodu agregátu. Při požadavku zákazníka na delší dobu chodu agregátu je možno zařízení doplnit o externí palivovou nádrž s přečerpáváním.

Instalace

Motorgenerátor je možno umístit do krytování s různým stupněm útlumu hluku, nebo s ochranou proti povětrnostním vlivům.

Rozvaděč ATS

Silový panel ATS pro přepínání dodávky elektrické energie ze sítě, nebo z motorgenerátoru je umístěn mimo základní rám agregátu.

