



Třífázové naftové
motorgenerátory 630 – 2250 kVA
osazené motory Cummins

Základní specifikace zařízení

Typ motorgenerátoru	Výkon trvalý		Výkon záložní		Typ motoru	Rozměry - d x š x v (mm)	Hmotnost (kg)
	(kVA)	(kW)	(kVA)	(kW)			
BCC 630P	630	504	693	554	VTA28G5	3705 x 1636 x 1986	6000
BCC 670S			670	536	VTA28G5	3705 x 1636 x 1986	6000
BCC 800P	800	640	880	704	QSK23G3	4174 x 1636 x 2095	6900
BCC 880S			880	704	QSK23G3	4174 x 1636 x 2095	6900
BCC 1010P	1000	800	1100	880	QST30G4	4174 x 1636 x 2095	7600
BCC 1100S			1100	880	QST30G4	4174 x 1636 x 2095	7600
BCC 1020P	1020	816	1122	898	KTA38G5	4457 x 1886 x 2482	8900
BCC 1130S			1100	880	KTA38G5	4457 x 1886 x 2482	8900
BCC 1250P	1250	1000	1375	1100	KTA50G3	5122 x 1886 x 2399	10900
BCC 1430S			1430	1144	KTA50G3	5122 x 1886 x 2399	10900
BCC 1500P	1500	1200	1650	1320	KTA50G8	5752 x 2136 x 2489	12400
BCC 1670S			1670	1336	KTA50G8	5752 x 2136 x 2489	12400
BCC 1875P	1875	1500	2063	1650	QSK60G3	5994 x 2286 x 3046	16000
BCC 2000S			2000	1600	QSK60G3	5994 x 2286 x 3046	16000
BCC 630P	2000	1600	2200	1760	QSK60G4	5994 x 2286 x 3046	16000
BCC 630P			2200	1760	QSK60G4	5994 x 2286 x 3046	16000



Výstupní elektrický výkon

Trvalý výkon (Prime) je nelimitovaný počtem hodin a je přetížitelný o 10% po 1 hodinu v každých 12 hodinách provozu.
Záložní výkon (Standby) je maximální výkon, který je agregát schopen dodávat po dobu do 500 hodin za rok.

Elteco-UPS

Naše firma působí na českém trhu se záložními zdroji již více než 10 let. Za tuto dobu jsme úspěšně nainstalovali stovky motorgenerátorů. V oblasti dodávek, instalací a následného servisu motorgenerátorů máme vyškoleny ty nejlepší odborníky. Veškeré vědomosti a zkušenosti získané touto činností jsme připraveni plně využít i v případě dodávky toho Vašeho zařízení.

Broadcrown

Tradiční britský výrobce motorgenerátorů. Všechny vyráběné agregáty odpovídají přísným mezinárodním normám jakosti a požadavkům na ekologický provoz.

Výstup

Standardní třífázové napětí v rozsahu 416 / 400 / 380, 50Hz. Jsou možné i jiné hodnoty výstupního napětí a frekvence, případně jednofázové provedení.

Motor

Dieselový, výrobce Cummins. Motor je kapalinou chlazený, vybavený radiátorem a ventilátorem. Počet otáček motoru je 1500 ot. / min. Motory jsou standardně vybaveny elektronickým regulátorem otáček.

Elektrický systém

12 / 24 VDC systém s alternátorem, startovací baterií a nabíječkou instalovaný na rámu agregátu.

Automatický napěťový regulátor – AVR

Plně automatický systém regulace výstupního napětí v rozsahu +/- 0,5%, platí jak pro nezatížený, tak pro plně zatížený agregát.

Řídící a kontrolní systém

Panel instalovaný na rámu agregátu. Kontrolní panel je izolovaný od vibrací agregátu a obsahuje řídicí a kontrolní prvky. Měřené veličiny a servisní kódy jsou zobrazovány na LCD displeji. U agregátů s automatickým startem je zde standardně instalováno tlačítko central stop.

Palivový systém

Do rámu soustrojí může být vestavěna palivová nádrž na 1000 litrů paliva. Při požadavku zákazníka na delší dobu chodu agregátu je možno zařízení doplnit o externí palivovou nádrž s přečerpáváním.

Instalace

Motorgenerátor je možno umístit do krytování s různým stupněm útlumu hluku, nebo s ochranou proti povětrnostním vlivům.

Rozvaděč ATS

Silový panel ATS pro přepínání dodávky elektrické energie ze sítě, nebo z motorgenerátoru je umístěn mimo základní rám agregátu.

